

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY**

k dokumentaci PDPS

### **„Chodník a lávka pro pěší přes sil. I/11 Nebory – Dušinec“**

*(Tyto zvláštní technické kvalitativní podmínky doplňují Technické kvalitativní podmínky  
staveb pozemních komunikací schválené MSD – OPK v Praze)*

## Úvod

1. Tyto „Zvláštní technické kvalitativní podmínky pro stavbu“ doplňují poslední platnou verzi „Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací“ (TKP – možno získat u fy PRAGOPROJEKT a.s., K Rýšance 16, 147 54 Praha 4, tel. 2 612 620 63, fax. 2 42 49 95), vydaných v roce 1993 Ministerstvem hospodářství ČR a pozměněných v letech 1994 – 2014. Bude aplikováno nejnovější vydání TKP, vydaných až do termínu 30 dní před uzávěrkou výběrového řízení, není-li stanoveno jinak.
2. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou v ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MD – OPK ve znění platném k základnímu datu.
3. V případě rozporu některého článků ZTKP s ustanoveními TKP jsou články ZTKP rozhodující. Podmínky uvedené v ZTKP jsou závazné a jsou nadřazeny projektové dokumentaci a soupisu prací.
4. Zhotovitel je povinen podmínky uvedené v ZTKP zahrnout do nabídky.

## Předmluva

Členění ZTKP odpovídá jednotlivým kapitolám TKP. Doplnění, příp. změna znění odstavců TKP jsou v ZTKP uvedeny se stejným číslem odstavce. Další poznatky, které se nevztahují k odstavcům TKP jsou uvedeny s dalšími pořadovými čísly v rámci jednotlivých kapitol nebo v kapitole 1 „Všeobecně“.

## Přehled kapitol TKP:

Kapitola 1	Všeobecně
Kapitola 2	Příprava staveniště
Kapitola 3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
Kapitola 4	Zemní práce
Kapitola 5	Podkladní vrstvy
Kapitola 6	Cementobetonový kryt
Kapitola 7	Hutněné asfaltové vrstvy
Kapitola 8	Litý asfalt
Kapitola 9	Kryty z dlažeb a dílců
Kapitola 10	Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy
Kapitola 11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů
Kapitola 12	Trvalé oplocení
Kapitola 13	Vegetační úpravy
Kapitola 14	Dopravní značky a dopravní zařízení
Kapitola 15	Osvětlení pozemních komunikací
Kapitola 16	Piloty a podzemní stěny
Kapitola 17	zrušeno
Kapitola 18	Beton pro konstrukce
Kapitola 19	Část A Ocelové mosty a konstrukce Část B Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí
Kapitola 20	Pylony a mostní závěsy
Kapitola 21	Izolace proti vodě
Kapitola 22	Mostní ložiska
Kapitola 23	Mostní závěry
Kapitola 24	Tunely
Kapitola 25	Protihlukové clony
Kapitola 26	Postřiky a nátěry vozovek
Kapitola 27	Emulzní kalové vrstvy
Kapitola 28	Mikrokoberce prováděné za studena

Kapitola 29	Zvláštní zakládání
Kapitola 30	Speciální zemní konstrukce
Kapitola 31	Opravy betonových konstrukcí

## KAPITOLA 1 – VŠEOBECNĚ

doplňuje se:

### 1.15 Další náklady

Další náklady zahrnují všeobecné a předběžné položky, které nejsou zahrnuty v soupisech prací jednotlivých objektů a které jsou nezbytné pro provedení stavby. Položky pro ocenění těchto nákladů jsou zahrnuty v soupisu prací SO 000 Vedlejší a ostatní náklady.

#### 1.15.1 Geometrické plány

Zhotovitel (dodavatel) k žádosti o převzetí stavby, jakož i k jednotlivým objektům předloží geometrické plány pro výkup pozemků a věcná břemena, které musí být provedeny dle skutečného provedení ověřená úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.

Požadavky na zhotovení geometrických plánů dokončené stavby:

- zpracovatel geometrického plánu provede kontrolní zaměření vlastního tělesa komunikací (obruby vozovky, chodníků) i mostního objektu - součást bodu 1.15.6
- geometrické plány budou zhotoveny pro vypořádání (výkup) pozemků pod komunikací
- zhotovitel podklady pro zpracování jednotlivých GP předá v digitální formě,
- koncept GP bude projednán s pracovníky objednatele,
- geom. plán bude zhotovitelem předán nejpozději k žádosti o přejímku stavby, k přejímce jednotlivých objektů,
- geometrický plán ověřený KÚ včetně geom. plánu pro uložení břemen musí být předložen ke kolaudaci stavby, případně ke kolaudaci jednotlivých stavebních objektů.
- Počet vyhotovení každého GP: 6

#### 1.15.2 Velkoplošný reklamní panel (billboard) dle pravidel publicity SFDI

Zhotovitel ocení veškeré náklady spojené s pořízením, osazením, udržováním po dobu stavby a následným odstraněním 1 ks velkoplošné informační tabule stavby v souladu s pravidly publicity příslušného dotačního programu SFDI, ze kterého bude stavba financována. Grafické provedení panelů, místo i způsob jejich osazení budou odsouhlaseny objednatelem.

#### 1.15.3 Pamětní deska stavby

Zhotovitel ocení náklady na zřízení pamětní desky stavby. Pamětní deska bude provedena ze zlatého eloxovaného hliníku, gravírovaná s rytým černě provedeným písmem a grafikou, rozměry desky 300x400 mm. Pamětní deska bude trvanlivě osazena na kamenném podstavci o min. výšce 1,0 m. Grafické provedení desky, místo i způsob jejího osazení budou odsouhlaseny objednatelem.

#### 1.15.4 Vypracování dílenské dokumentace stavby

Zhotovitel pro potřebu realizace zpracuje dílenskou dokumentaci stavby pro objekt lávky SO 206 a zábradlí objektu SO 155, dílenská dokumentace ocelové konstrukce lávky bude doplněna o realizační výkresy mostní konstrukce jako celku, v nichž bude upřesněno uplatnění jednotlivých zhotovitelem uvažovaných konkrétních výrobků (ložiska, závěry ....). Součástí dílenské dokumentace budou veškeré potřebné projekční podklady nad rámec zpracované PDPS.

Zhotovitel stavby prověří před zahájením prací na dílenské dokumentaci možné přístupy na stavenišť z hlediska možností dopravy dílců ocelové konstrukce v době jejího dovozu a osazení (včetně projednání aktuálních možností příjezdu po staveništi I/11 N-O). Případná omezení vyplývající z aktuální konfigurace přístupů na staveniště zohlední buď v technologii přepravy dílců anebo zváží rozdělení ocelové konstrukce na více částí pro zjednodušení přepravy (toto řešení vyžaduje statický posudek v rámci zpracování dílenské dokumentace lávky). Případné navýšení počtu montážních styků nezakládá nárok zhotovitele na vícepráce.

#### 1.15.5 Vytyčení stávajících inženýrských sítí

Zhotovitel je povinen zajistit a v rámci stavby ocenit vytyčení stávajících inženýrských sítí a ověřit jejich funkčnost v souladu s odst. 1.8.6 kap 1 TKP a ZTKP. U podzemních sítí v přímém dosahu stavebních prací je nutno uvažovat s kopanými sondami k ověření hloubky uložení. Na staveništi a v jeho těsné blízkosti se nacházejí sítě následujících správců:

- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- ČEZ Distribuce a.s.
- SMVaK a.s.
- Město Třinec (VO: správce Nehlsen Třinec, s.r.o.)

#### 1.15.6 Vytyčení obvodu staveniště, zřízení pevných vytyčovacích bodů

Zhotovitel ocení vytyčení (a udržování vytyčených bodů) obvodu staveniště tak, aby nedošlo k zásahu stavby na pozemky mimo zábor stavby.

Zhotovitel ocení zřízení pevných vytyčovacích bodů pro vytyčení objektů stavby (bodové pole). Bodové pole nebude předáno objednatelům.

#### 1.15.7 Zaměření skutečného provedení stavby

Zhotovitel ocení geodetické zaměření skutečného provedení stavby. Bude předáno zhotoviteli 4 x v tištěné podobě + 4 x na CD nosiči – soubor zaměření bude ve formátu dwg (popř. dgn) v souřadnicích S-JTSK. Soubor bude obsahovat zřetelnou strukturu hladin doplněnou o jejich popis.

#### 1.15.8 Vypracování dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

DSPS bude zpracována pro jednotlivé stavební objekty v souladu s požadavky odst. 1.10.7 kap. 1 TKP v počtu min. 6 paré (2 x investor, 1 x technický dozor, 1 x stavební úřad, 2 x správce) – v tištěné i digitální verzi.

Zhotovitel dále pro mostní objekt zajistí provedení 1 hlavní prohlídky mostu, zhotovení mostního listu, provozní řád a projekt údržby mostu.

#### **1.15.9 Zkoušení konstrukcí, prací a materiálů zkušební zhotovitele**

Zhotovitel ocení do položky náklady na zkoušky konstrukcí, prací a materiálů v souladu s požadavky TKP, TP a příslušných norem. Do položky budou zahrnuty veškeré práce nezahrnuté do položek rozpočtů objektů.

#### **1.15.10 Fotodokumentace průběhu výstavby**

Zhotovitel průběžnou fotodokumentaci z průběhu výstavby – 1 x týdně min. 10 fotografií. Tyto fotografie budou předávány průběžně dle vyžádání správce. Na konci stavby zhotovitel připraví souhrnný soubor fotografií mapující průběh výstavby – bude předán objednateli na CD ve 2 vyhotoveních.

#### **1.15.11 Pasportizace objektů v blízkosti stavby**

Zhotovitel ocení zpracování pasportizace objektů v blízkosti stavby. Pasportizace bude provedena u objektů s možným poškozením v rámci prováděných prací (např. oplocení u RD čp. 114...). Pasport bude proveden formou fotodokumentace nebo videozáznamu a bude potvrzen vlastníkem pasportovaného objektu.

Pasportován bude také výchozí stav místních komunikací používaných stavbou (včetně SO 126 a SO 127 vybudovaných v rámci stavby I/11 N-O).

#### **1.15.12 Plán opatření pro případ ohrožení jakosti vod závadnými látkami po dobu stavby („havarijní plán“)**

Zhotovitel zajistí zpracování a schválení plánu opatření pro případ ohrožení jakosti vod závadnými látkami po dobu stavby („havarijní plán“)

#### **1.15.13 Náklady na vybudování zařízení staveniště**

Zhotovitel do položky ocení náklady spojené s případným vypracováním projektové dokumentace zařízení staveniště, zřízením přípojek energií k objektům zařízení staveniště, vybudováním případných měřicích odběrných míst a zřízením, případnou přípravou území pro objekty zařízení staveniště a vlastním vybudováním objektů zařízení staveniště.

#### **1.15.14 Náklady na provoz zařízení staveniště**

Zhotovitel do položky ocení náklady na vybavení objektů zařízení staveniště, ostrahu staveniště, náklady na energie spotřebované dodavatelem v rámci provozu zařízení staveniště, náklady na potřebný úklid v prostorách zařízení staveniště, náklady na nutnou údržbu a opravy na objektech zařízení staveniště a na přípojkách energií.

#### **1.15.15 Náklady na odstranění zařízení staveniště**

Zhotovitel do položky ocení náklady odstranění objektů zařízení staveniště včetně přípojek energií a jejich odvoz. Položka zahrnuje i náklady na úpravu povrchů po odstranění zařízení staveniště a úklid ploch, na kterých bylo zařízení staveniště provozováno.

### **1.16 Koordinace se stavbami „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ a „VO Třinec – Nebory, chodník a lávka pro pěší přes silnici I/11 Nebory – Dušinec“**

Staveniště lávky SO 206 se zčásti nachází na staveništi stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ (dále jen I/11 N-O), která je ve fázi realizace (zhotovitel Sdružením pro I/11 IMOS – D.I.S.). Přístup na staveniště lávky (obou SO – 155 i 206) je zčásti možný pouze stavenišťem stavby I/11 N-O. V rámci dohody o vzájemné koordinaci přípravy obou staveb byly dohodnuty následující podmínky:

- Přístup na část staveniště lávky SO 155 a 206 bude po místních komunikacích SO 126 a 127 napojující se na stávající sil. I/11 na rozhraní Nebor a Oldřichovic. V rámci stavby je uvažováno s obnovou těchto komunikací po dokončení výstavby v případě, že budou poškozeny provozem stavby (součást SO 155).
- Vzhledem k probíhajícím pracím na I/11 N-O je nutné uvažovat s osazením ocelové konstrukce lávky ze staveniště I/11 N-O v období 01-03/2017 – po tomto termínu již nebude možný přístup do trasy budované sil. I/11.

Dále bylo dohodnuto:

- Do doby zahájení realizace opěry SO 206 vlevo od sil. I/11 musí být provedeno pilotové založení PHS SO 271 – sloupky těsně navazující na opěru.
- Zatrubnění příkopu SO 101 pod lávkou a zpevnění části příkopu SO 101 u lávky (oboje vyvolané stavbou lávky) je zahrnuto do stavby lávky – realizace obou prvků bude koordinována mezi oběma stavbami v závěru prací na lávce

Podrobné podmínky pohybu vybraného zhotovitele lávky po staveništi stavby I/11 N-O a koordinace obou staveb budou dohodnuty před zahájením prací.

Zhotovitel stavby lávky je dále povinen koordinovat postup prací a umožní přístup na staveniště zhotoviteli stavby „VO Třinec – Nebory, chodník a lávka pro pěší přes silnici I/11 Nebory – Dušinec“, která řeší umístění VO do tělesa SO 155 a do chráničky umístěné v lávce SO 206.

Náklady na činnosti spojené s nutnou koordinací budou zahrnuty do nabídkové ceny stavby.

### 1.17 Další požadavky

Zhotovitel před osazením regulačních sloupků požádá o stanovisko k umístění konkrétních zvolených sloupků MěÚ Třinec, odbor dopravy (po předchozím zajištění souhlasu ze strany Policie ČR, DI Třinec).

V rámci stavby je uvažováno s využíváním přeložek místních komunikací SO 125 a SO 126 k přístupu na část staveniště umístěnou jižně od budované sil. I/11. V soupise prací SO 155.1 jsou zohledněny položky pro opravu komunikací poškozených dopravou v rámci stavby lávky – položky budou čerpány dle skutečného rozsahu poškození komunikací.

## KAPITOLA 2 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

### 2.1.7 se doplňuje:

Určení místa skládky a správné započítání odvozní vzdálenosti do nákladů jednotlivých položek je povinností zhotovitele. **Odvozní vzdálenosti v soupisech prací jsou uvedeny pouze orientačně, zhotovitel do cen v soupisu prací promítne skutečné vzdálenosti dle svých možností (bude zohledněna skutečná vzdálenost zhotovitelem používané skládky od staveniště).**

Zhotovitel je povinen si prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvozní vzdálenosti a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcí komunikací. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy.

### **2.10.2. Sklárky, mezideponie – doplňuje se:**

Skládování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.

## **KAPITOLA 4 – ZEMNÍ PRÁCE**

Do sanační vrstvy (výměna podloží) bude použit vhodný nenamrzavý materiál. S ohledem na přítomnost jílovitých materiálů v podloží násypů bude do sanační vrstvy navrhuje použití kamenitého materiálu s frakcí největších zrn 125-300 mm (např. 0-250).

Do násypu a aktivní zóny bude použit vhodný materiál dle ČSN 73 6133.

## **KAPITOLA 19A – OCELOVÉ KONSTRUKCE A MOSTY**

Kapitola 19.A.3.3.1 se doplňuje:

Zhotovitel stavby prověří před zahájením prací na ocelové konstrukci možné přístupy na staveniště z hlediska možností dopravy dílců ocelové konstrukce v době jejího dovozu a osazení (včetně projednání aktuálních možností příjezdu po staveništi I/11 N-O). Případná omezení vyplývající z aktuální konfigurace přístupů na staveniště zohlední buď v technologii přepravy dílců anebo zváží rozdělení ocelové konstrukce na více částí pro zjednodušení přepravy (toto řešení vyžaduje statický posudek v rámci zpracování dílenské dokumentace lávky). Případné navýšení počtu montážních styků nezakládá nárok zhotovitele na vícepráce.